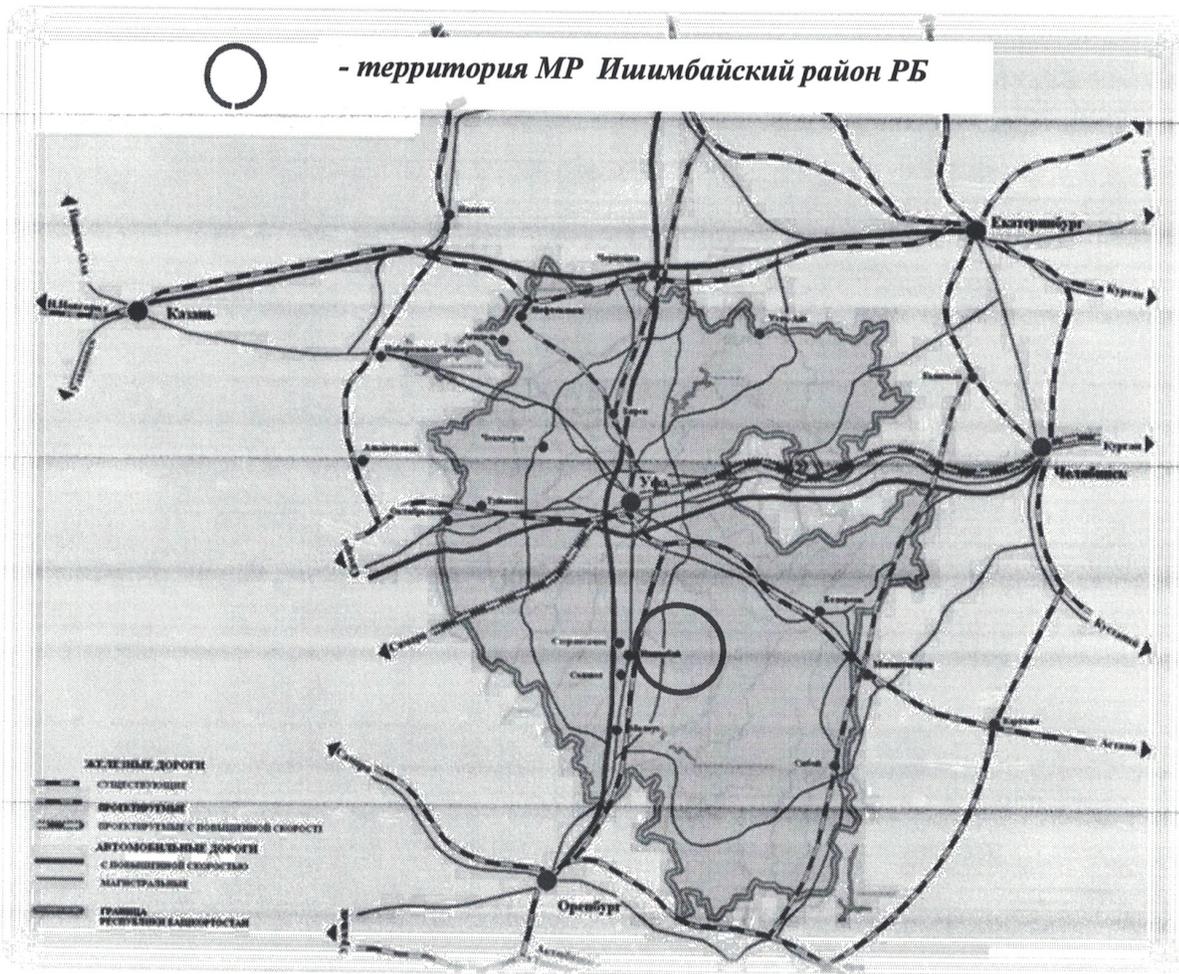


1. Паспорт программы

«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории сельского поселения Урман-Бишкадакский сельсовет на 2017-2033 годы»

Наименование программы	Программа «комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Урман-Бишкадакский сельсовет муниципального района Ишимбайский район Республики Башкортостан 2017-2033 годы (далее - Программа)
Основания для разработки программы	- Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"; - Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов"; - Генеральный план сельского поселения Урман-Бишкадакский сельсовет муниципального района Ишимбайский район РБ.
Заказчик программы	Администрация сельского поселения Урман-Бишкадакский сельсовет муниципального района Ишимбайский район Республика Башкортостан, адрес: Адрес: 453239, Республик Башкортостан, Ишимбайский район, с. Урман-бишкадак, ул Центральная, 20.
Исполнители программы	ООО «Кадастровое Бюро»
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Урман-Бишкадакский сельсовет.
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населени услугами транспортной инфраструктуры.

Сроки и этапы реализации программы	2017 – 2033 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	<ul style="list-style-type: none"> - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.
Объемы и источники финансирования программы	<p>Программа основана на принципе со- финансирования проект</p> <p>Общий объем финансирования составит – 1036,475 млн. руб. в том числе :</p> <ul style="list-style-type: none"> - республиканский бюджет – 1020,928 млн. руб. - районного бюджета - 15,547 млн.руб. <p>Средства районного бюджета на 2017-2033 годы уточняются п формировании бюджета на очередной финансовый год.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> -повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъект экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортн инфраструктуры.



Введение

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;
- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;
- обеспечение условий для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1. Социально — экономическое состояние

Муниципальное образование Урман-Бишкадакский сельсовет является сельским поселением. Территория поселения входит в состав муниципального района Ишимбайский район Республики Башкортостан.

Рисунок 1.1

Расположение в Ишимбайском районе.



Таблица 1

Наименование	Площадь занимаемой территории	
	км2	%
Республика Башкортостан	143000	100
Ишимбайский район в т.ч.:	4002,59	2,8
Урман-Бишкадакский сельсовет	160,6	4,01

Ишимбайский район образован в августе 1930 года. Численность постоянного населения Ишимбайского района по состоянию на 1 января 2015 года составила 23433 человек. Площадь территории района – 4002,59 кв.км.

Расстояние до столицы республики г. Уфа – 160 км.

По площади территории муниципальный район Ишимбайский район занимает 7 место в республике, на его долю приходится 2,8 % территории республики. По численности населения – 9 место, на его долю приходится 2,4% населения республики.

Географически муниципальный район находится на правом берегу среднего течения реки Белой. На севере район граничит с Гафурийским, на востоке – с Белорецким, Бурзянским, на юге – с Мелеузовским и на западе – со Ишимбайским районами.

Климат района резко континентальный с холодной продолжительной зимой и жарким летом. Среднее многолетнее количество осадков колеблется в пределах от 450 до 600 мм. Продолжительность безморозного периода 110-120 дней. Высота снежного покрова в середине зимы достигает 20-30 см., а в конце 30-40 см. Господствующее направление ветров юго-западное.

Территория Ишимбайского района входит в горно-песчаную климатическую зону. 67% территории относится к горно-таежной зоне и покрыто лесом, который довольно богато заселен животными.

В составе муниципальном района Ишимбайский район – 1 городское поселение г.Ишимбай, 13 сельских поселений, которые объединяют 86 населенных пункта.

Экономический потенциал Ишимбайского района На 1 января 2015 года на территории Ишимбайского района зарегистрировано 957 предприятий и организаций различных организационно-правовых форм, 1611 индивидуальных предпринимателей и 147 крестьянско-фермерских хозяйств.

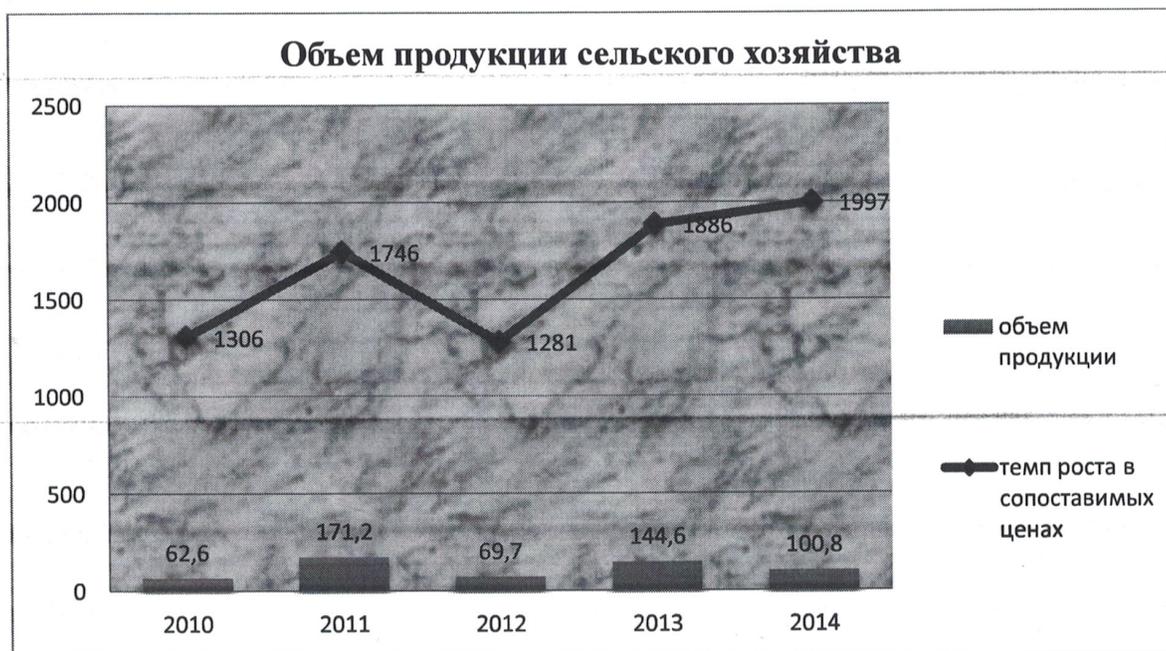
Экономика района издавна базируется на производстве продукции машиностроения, добыче полезных ископаемых, легкой промышленности. Динамично развиваются предприятия добывающих производств, развита инфраструктура предприятий машиностроительного комплекса, ориентированного на производство продукции для нефтедобывающей промышленности, предприятия легкой и пищевой промышленности, сервисные предприятия, оказывающие услуги предприятиям нефтедобычи.

На территории муниципального района Ишимбайский район сельскохозяйственным производством занимаются 15 сельхозпредприятий, 144

индивидуальных предприятий и крестьянских (фермерских) хозяйств, более 11 тысяч личных подсобных хозяйств населения.

В распоряжении сельхозпредприятий к началу 2015 года находилось 82184 га.

Существенный вклад в производство сельскохозяйственной продукции вносят личные подсобные хозяйства. На их долю приходится более 71% от общего производства мяса, 73% от производства молока, 76% от производства мёда, 95% от производства овощей и 99% от производства картофеля. В 11075 хозяйствах населения производится 69,4% валовой продукции сельского хозяйства.



Земельные ресурсы.

В распоряжении сельхозпредприятий к началу 2015 года находилось 82184 га сельхозугодий, из них 42156 га пашни, или 51% от общей площади сельхозугодий. За 144 крестьянскими (фермерскими) хозяйствами и индивидуальными предпринимателями закреплено 30823 га земли (37,5%), в том числе 12637 га пашни. В собственности, владении и пользовании личных подсобных хозяйств находилось 5994 га земли (7,3%).

Общераспространенные полезные ископаемые.

Имеется высококачественное сырье для химической промышленности - уникальное сочетание известняков и каменной соли (Ярбишкадакское месторождение), на основе которого производится соль. Это производство имеет большое значение не только для стран ближнего, но и дальнего зарубежья.