

Пять месторождений нефти (Аллахаевское, Ишимбайское, Кусяпкуловское, Тейрукское, Цветаевское) вовлечены в эксплуатацию, но запасы в значительной степени выработаны, истощены.

Район располагает месторождениями гипса (Селеукское, Ишнейское), песка (Байгузинское, Бердышилинское), доломита (Шахтауское), бутового камня (Иткуловское, Кузяновское, Салиховское), песчано-гравийной смеси (Карайгановское, Октябрьское, Ярбишкадакское).

Общая характеристика лесного фонда.

На территории муниципального района находится Макаровское лесничество, площадь которого составляет 289,29 тыс.га., из них покрыто лесной растительностью 271,151 тыс.га., в том числе – хвойными породами 11055 га. (4,1%), твердолиственными – 53,295 тыс.га. (19,6%) и 206,801 тыс. га (76,3%) - мягкотиственными породами.

Запас древесины в Макаровском лесничестве превышает 36,3 млн.кбм., в т.ч. хвойных пород 858,9 тыс.кбм., объем спелой и перестойной древесины превышает 27,1 млн.кбм. (74,7%).

Ежегодная расчетная лесосека по Макаровскому лесничеству составляет 445,3 тыс.кбм., в том числе по хвойному хозяйству – 3,9 тыс.кбм. Освоение расчетной лесосеки составляет порядка 10,6%, в том числе по твердолиственному хозяйству – 1,3%, по мягкотистенному хозяйству – 10,9% и 89,7 % по хвойному хозяйству.

Водные ресурсы.

Муниципальный район Ишимбайский район располагает достаточным количеством водных источников. На территории муниципального района Ишимбайский район имеется 17 водохранилищ и прудов общей площадью 314,5 га, объем - 8636 тыс. куб.м.

Транспорт.

Ишимбайский район связан автодорогой Уфа – Оренбург со столицей республики и другими регионами Российской Федерации, развиты пути сообщения, обеспечивающие связь с общей транспортной сетью республики и сетью местных дорог с населенными пунктами района. По территории района проходят межрайонные трассы Ишимбай – Петровское – Красноусольский, Ишимбай – Воскресенское – Мелеуз, продолжается строительство республиканской автодороги Ишимбай – Белорецк – Магнитогорск. Практически все населенные пункты Ишимбайского района имеют регулярное автобусное сообщение с административным центром.

По территории муниципального района проходят автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения – протяженность 295,8 км., из них 294,7 км. с твердым покрытием.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения – 199 км., из них 163,3 км. с твердым покрытием.

Таблица 2

	Автомобильные дороги, км		из общей протяженности - дороги с твердым покрытием, км				
	всего	в том числе общего пользования	всего	из них - общего пользования			
				всего	в том числе значения		
					федерального	регионального или межмуниципального	Местного с внутрипоселковым и
Российская Федерация	939700	754483	754143	629373	49694	455610	124068
Приволжский	206747	169291	175618	146670	7378	105424	33869
Республика Башкортостан	29070	21158	26011	19543	495	13924	5124
Ишимбайский район	565,4	565,4	565,4	565,4	0	190,7	374,7

Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Урман-Бишкадакский сельсовет муниципального района Ишимбайский район РБ является необходимым условием улучшения качества жизни населения в поселении. Транспортная инфраструктура сельского поселения Урман-Бишкадакский сельсовет является составляющей инфраструктуры муниципального района Ишимбайский район Республики Башкортостан.

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Связь с районным центром и ж/д станцией осуществляется по улучшенной асфальтированной дороге и далее по автодороге регионального значения. Муниципальное образование имеет все предпосылки, которые могут стать основой его процветания в долгосрочной перспективе. Ишимбайский район имеет развитые автобусные пути сообщения, обеспечивающие связи со всеми населенными пунктами.

Структурная схема транспортного комплекса состоит из двух основных составляющих: внутренний пассажирский транспорт и внешний транспорт. Во внутреннем пассажирском транспорте выделяется частный и таксомоторный.

Внешний транспорт представлен автомобильными средствами передвижения, обслуживающими междугородние перевозки.

В муниципальном образовании нет проблем по обеспечению жителей транспортными услугами междугороднего характера. Перевозка пассажиров в сторону г. Ишимбай. (см. *Приложение 3 Расписание движения автобусов*)

Автотранспортные предприятия на территории сельского поселения отсутствуют. В муниципальном образовании внутренний общественный транспорт в настоящее время отсутствует. Большинство передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения. Проектирование системы общественного транспорта должно полностью отвечать требованиям, предъявляемым в части, касающейся обеспечения доступности объектов общественного транспорта для населения, и, в том числе, для его мало мобильных групп. Общественный транспорт должен упростить перемещение населения из населенного пункта к районному центру.

Пассажирские междугородные перевозки осуществляют ГУП «Башавтотранс» РБ. Средняя дальность проезда на междугородном маршруте – 123 км, на пригородных маршрутах от г. Ишимбай – 30 км.

Отправление автобусов производится от автостанции, расположенной по ул. Жукова 2а.

Объекты обслуживания автотранспорта – существующие АЗС располагаются в г. Стерлитамак, г. Ишимбай, а также в с.Петровское.

Стратегической целью в данной отрасли является улучшение обеспечения транспортными услугами жителей муниципального образования с учетом перспективного плана развития дорожно-транспортной сети, автомобильного транспорта.

Перераспределение основных транспортных направлений в рассматриваемом периоде не планируется.

Личный автотранспорт хранится в гаражах, расположенных на приусадебных участках жителей, дополнительных общих автостоянок и гаражных кооперативов для личного автотранспорта не требуется. Возможно их размещение по мере надобности в коммунально-складской зоне.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.



Наиболее высокий уровень автомобилизации в России в 1970 — 2002 годы сохраняла Москва с 256 автомобилями на 1000 человек (2002). По оценкам аналитического центра «Альфа Страхование» к 2011 году:

первое место занял Приморский край с 580 автомобилями на 1000 человек, Москва опустилась на восьмое место, пропустив вперед также Камчатский край (428), Калужскую (347), Мурманскую (326), Псковскую (312), Калининградскую (309), Московскую области (307 авто/1000 чел.).

В Башкортостане стабильно растет уровень "автомобилизации" жителей. По данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по РБ, населению республики принадлежит 95 процентов парка легковых автомобилей.

Обеспеченность населения собственными легковыми автомобилями в расчете на 1000 жителей увеличилась за прошлый год со 180 до 189.

Таблица 3

Автомобилизация населения

	Субъект РФ	1970	2000	2010	2013	2014
1	Россия в целом	5,5	132,7	249,0	257	317
1	Оренбургская область	5,3	158,4	267,4	288	308
2	Республика Башкортостан	3,8	124,6	227,0	237,0	
3	Республика Татарстан	2,8	108,2	246,6	261	

Автомобилизация поселения (104 единиц/1000 человек в 2015 году) оценивается как меньше средней (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 317 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного

сообщения с районным и областным центром. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйствственные проезды.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для сельского поселения Урман-Бишкадакский сельсовет. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, районным центром, обеспечивают жизнедеятельность муниципального образования, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть внутри - поселковых автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Улично-дорожная сеть сельского поселения Урман-Бишкадакский сельсовет представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования производственной зоной, с кварталами жилых домов, с общественной зоной.

В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

- поселковые дороги, по которым осуществляется транспортная связь населенного пункта с внешними дорогами;
- главные улицы, обеспечивающие связь жилых территорий с общественным центром;
- улицы в жилой застройке (жилые улицы). По этим улицам осуществляется транспортная связь внутри жилых территорий и с главными улицами;
- пешеходные улицы — по ним осуществляется связь с учреждениями предприятиями обслуживания, в том числе в пределах общественного центра.

Необходимо усовершенствовать существующее покрытие улиц в застройке сельсовета с устройством тротуаров в районе общественного центра.

Общественная зона размещена по улице Центральная, включая общественный центр с административными и общественными зданиями, мечеть ФАП.

На сегодняшний день 29 % основных улиц и дорог сельского поселения Урман-Бишкадакский сельсовет выполнено в капитальном исполнении (асфальтобетонном). Основные показатели по существующей улично-дорожной сети сельского поселения Урман-Бишкадакский сельсовет сведены в таблице.

Дороги и улицы в проектируемых кварталах обозначены условно, без названий

Ширина существующих дорог и улиц продиктована сложившейся застройкой, что и определило ширину в красных линиях 15,0 - 25,0 м, ширину проезжей части 3,5-6,0 м.

Ширина проектируемых дорог и улиц в красных линиях составляет 20,0 - 24 м, ширина проезжей части 7,0 м.

Реконструкция существующих дорог и улиц предусматривает их благоустройство с усовершенствованием покрытия, устройство «карманов» для остановки общественного транспорта, парковок и стоянок автотранспорта в местах скопления людей в зоне общественных центров, местах массового отдыха, промышленных зонах и т.д., а также уширение проезжих частей улиц и дорог перед перекрестками.

Особое внимание при проведении реконструкции улично-дорожной сети необходимо уделить обеспечению удобства и безопасности пешеходного движения.

Таблица 4

***Перечень
автодорог общего пользования в пределах сельсовета***

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км			
			Всего	в том числе:		
				С щебеночным покрытием	С асфальтобетонным покрытием	С грунтовым покрытием
1	2	3	5	6	7	8
		Урман-Бишкадакский с/с				
		с.Урман-Бишкадак	7,755	2,882	4,873	0
1	80-231-875-ОП-МП-392	ул.Центральная	1,678	0,55	1,128	0
2	80-231-875-ОП-МП-393	ул.Школьная	1,523	0	1,523	0
3	80-231-875-ОП-МП-394	ул.Чапаева	1,667	0,1	1,567	0
4	80-231-875-ОП-МП-395	ул.Зелёная	1,117	0,462	0,655	0
5	80-231-875-ОП-МП-396	ул.Лесная	0,611	0,611	0	0
6	80-231-875-ОП-МП-397	ул.Дорожная	0,666	0,666	0	0
7	80-231-875-ОП-МП-398	Ул.Молодёжная	0,493	0,493	0	0
		с.Салихово	9,665	3,406	4,316	1,943
8	80-231-875-ОП-МП-399	ул.Школьная	1,462	0,22	1,242	0
9	80-231-875-ОП-МП-400	ул.Гаражная	0,193	0	0,193	0
10	80-231-875-ОП-МП-401	ул.Луговая	0,962	0,962	0	0
11	80-231-875-ОП-МП-402	ул.Якупа Кулмуя	0,646	0	0	0,646
12	80-231-875-ОП-МП-403	ул.Центральная	1,233	0	1,233	0
13	80-231-875-ОП-МП-404	ул.Октября	0,309	0	0,309	0
14	80-231-875-ОП-МП-405	ул.Мостовая	0,31	0,31	0	0
15	80-231-875-ОП-МП-406	ул.Советская	0,519	0	0,519	0
16	80-231-875-ОП-МП-407	ул.Садовая	1,314	0,494	0,82	0
17	80-231-875-ОП-МП-408	ул.Береговая	0,881	0,881	0	0
18	80-231-875-ОП-МП-409	ул.Зелёная	0,219	0,219	0	0

19	80-231-875-ОП-МП-410	ул.Механизаторов	1,275	0,32	0	0,955
20	80-231-875-ОП-МП-411	ул. Речная	0,342	0	0	0,342
		д.Карайганово	6,03	1,28	0	4,75
21	80-231-875-ОП-МП-412	ул.Кутушева	2,5	0	0	2,5
22	80-231-875-ОП-МП-413	ул.Агидель	2,25	0	0	2,25
23	80-231-875-ОП-МП-415	ул.Молодёжная	0,43	0,43	0	0
24	80-231-875-ОП-МП-416	ул.Полевая	0,85	0,85	0	0
		д.Яр-Бишкадак	6,45	4,15	2,3	
25	80-231-875-ОП-МП-417	ул.Мира	2,3	0	2,3	
26	80-231-875-ОП-МП-417	ул.Береговая	1,9	1,9	0	
27	80-231-875-ОП-МП-419	ул.Молодёжная	1,00	1,00	0	
28	80-231-875-ОП-МП-420	ул.Дружбы	1,00	1,00	0	
29	80-231-875-ОП-МП-421	ул.Бурводстрой	0,25	0,25	0	
		д.Новогеоргиевка	7	2,35	2,1	2,55
30	80-231-875-ОП-МП-422	ул.Центральная	1,65	0	1,65	0
31	80-231-875-ОП-МП-423	ул.Западная	0,65	0,65	0	0
32	80-231-875-ОП-МП-424	ул.Восточная	1,7	0	0	1,7
33	80-231-875-ОП-МП-425	ул.Лесная	0,7	0,7	0	0
34	80-231-875-ОП-МП-426	ул.Строителей	0,65	0,45	0,2	0
35	80-231-875-ОП-МП-427	ул.Молодёжная	0,8	0,55	0,25	0
36	80-231-875-ОП-МП-428	ул.Дружбы	0,85	0	0	0,85
		д.Новоивановка	1,56	1,15	0	0,41
37	80-231-875-ОП-МП-429	ул.Худайбердина	1,3	1,15	0	0,15
38	80-231-875-ОП-МП-430	ул.Лесная	0,26	0	0	0,26
		д.Аптиково	3,94	2,2	0	1,74
39	80-231-875-ОП-МП-431	ул.С.Юлаева	1,24	0,5	0	0,74
40	80-231-875-ОП-МП-432	ул.З.Валиди	1,7	1,7	0	0
41	80-231-875-ОП-МП-433	ул.Береговая	1,00	0	0	1
		д. Богдановка	1,5	1,5	0	
42	80-231-875-ОП-МП-434	ул. Лесная	1,5	1,5	0	
		д. Шихан	1,7	1,7	0	
43	80-231-875-ОП-МП-435	ул. Полевая	0,3	0,3	0	
44	80-231-875-ОП-МП-436	ул. Центральная	1,4	1,4	0	
		д. Козловский	0,7	0,7	0	
45	80-231-875-ОП-МП-437	ул. Жукова	0,7	0,7	0	
		ИТОГО:	46,3	21,318	13,589	11,393

Технический паспорт дороги является документом технического состояния дорог и дорожных сооружений. Определяет фактическое состояние автомобильной дороги на протяжении всего срока ее службы. И служит для осуществления, полномочий органами местного самоуправления для обеспечения безопасности дорожного движения и осуществления дорожной деятельности.

На данный период все внутри - поселковые дороги оформлены.

Таблица 5

*Показатели существующей улично-дорожной сети
в границах населенных пунктов*

	Наименование	Протяженность, км	Площадь, га	Категория	Ширина, м	Год последнего ремонта
	ВСЕГО	46,300	20,84			
1	село Урман-Бишкадак	7,755	3,49	IV	4,5	
2	деревня Карайганово	6,03	2,71	IV	4,5	
3	деревня Шихан	1,7	0,77	IV	4,5	
4	деревня Яр-Бишкадак	6,45	2,90	IV	4,5	
5	деревня Новогеоргиевка	7	3,15	IV	4,5	
6	деревня Богдановка	1,5	0,68	IV	4,5	
7	село Салихово	9,665	4,35	IV	4,5	
8	деревня Аптиково	3,94	1,77	IV	4,5	
9	деревня Козловский	0,7	0,32	IV	4,5	
10	деревня Новоивановка	1,56	0,70	IV	4,5	

Власти Башкирии утвердили перечень дорог, которые отремонтируют в 2016 году. Речь идет о 407,3 км дорожного полотна, на ремонт которого выделено 11 млрд. 157 млн. рублей.

Таблица 6

ПЕРЕЧЕНЬ

Объектов ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на 2016 год

№ п/п	Наименование муниципального района Республики Башкортостан, объектов	Планируемая протяженность участков-дорог, км.
1	2	3
	Ишимбайский район	5,8
1	Ремонт автомобильной дороги Стерлитамак-Белорецк-Магнитогорск на участках км 33,15 – км 34,65; км 38,3 – км 39,70	2,9
2	Ремонт автомобильной дороги Ишимбай-Красноусольский на участке км 21,14 – км 23,00; км 24,40 – км 27,05	1,9
	ВСЕГО по РБ	407,3

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2015 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Таблица 7. По данным Администрации сельского поселения Урман-Бишкадакский сельсовет на территории сельского поселения зарегистрировано:

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Количество
1	Грузовые автомобили	шт	38
2	Легковые автомобили	шт	380
3	Сельскохозяйственная техника	шт	-
Итого:			418

В качестве основного вида общественного пассажирского транспорта, обслуживающего население сельского поселения, принят автобус.

На расчетный срок проектом предлагается создание единой транспортной системы между населенными пунктами и районным центром г.Ишимбай.

Для индивидуальной жилой застройки предусмотрено хранение личных индивидуальных автомобилей на приусадебных участках.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

Таблица 8

№ п/п	Наименование населенного пункта	Расстояние до райцентра, км	Численность населения 2016 г.
1	село Урман-Бишкадак	12	613
2	деревня Карайганово	19	277
3	деревня Шихан	16	11
4	деревня Яр-Бишкадак	6,5	539
5	деревня Новогеоргиевка	10	116
6	деревня Богдановка	9	6
7	село Салихово	17	584
8	деревня Аптиково	23	243
9	деревня Козловский	16	4
10	деревня Новоивановка	14	51